

Airbus A-320 İçin Simülatör Geliştirdi

Simülasyon sistemleri üretimi ve entegrasyonu alanında Konya'da faaliyet gösteren "ARCSİM Simülatör" işletmesi KOSGEB desteği ile Airbus A-320 uçağı simülatörü geliştirdi



Hazırlayan: **Şenol DEMİR**

Uçuş simülatörleri üretimine Cessna 172 tipi uçak simülatörü ile başlayan firma, Airbus A320 uçak simülatörünü de ürünleri arasına ekledi. Ürünün sertifikasyon süreci için çalışmalar devam ediyor. Farklı hareketli sistemlerin üretiminde sahip olduğu tecrübe ve altyapı ile uçuş simülatörleri üretimine başlayan firma, hareketli yarış simülatörleri alanında elde ettiği başarıyı ürettiği uçuş simülatörleriyle de devam ettirmeyi ve havacılık dünyasına katkı sağlamayı hedefliyor.

Hareketli Formula Simülatörleri

ARCSİM, eğlence sektöründen aldığı tecrübeleri üretime çevirmek isteyen bir ekip tarafından 2005 yılında kuruldu. Yarış simülasyonları için statik simülatör üreterek başlayan firma, geliştirdiği hareketli

sistemleri yarış simülatörlerine uyarlamayı başardı ve hareketli formula simülatörleri ile dünyaya açıldı.

Ar-Ge çalışmalarına verdiği önem ve hassasiyetle sürekli olarak gelişme ve geliştirme gayesi içerisinde olan ARCSİM, yarış simülatörlerinin yanı sıra Uçuş&Roller Coaster simülatörü ve Hava Dalışı (wingsuit) simülatörlerini de ürünleri arasına ekledi.

20'den Fazla Ülkeye Teknoloji ve Ürün

Simülasyon sistemleri üretimi ve entegrasyonu alanında deneyimli, uzman ve dinamik kadrosu ile kurulduğu günden itibaren kullanıcılarına en iyisini sunmayı hedefleyen ARCSİM, Avrupa ülkeleri başta olmak üzere, Amerika, Kuzey Afrika, Asya ve Pasifik'te yer alan

20'den fazla ülkedeki müşterilerine hizmet veriyor. Şirket, simülasyon sistemleri alanında önemli bir üretici olmasının yanı sıra sektörde ki birçok firmaya teknoloji ve ürün sağlıyor.

5 Ton Ağırlık, 8,5 Metre Yükseklik

ARC Simülasyon Yönetim Kurulu Başkanı Mevlüt Alyaz, yaklaşık 5 tonluk simülasyonun 8,5 metre yüksekliğinde olduğunu ve 2,5 yıllık bir çalışma sonucunda ortaya çıktığını belirterek şunları söyledi;

"Uçuş okullarında pilotaj eğitimine başlayan öğrenciler, gerçek bir uçuşa yaşanabilecek olumlu ya da olumsuz tüm senaryoları deneyimlemek, el becerilerini hızlandırmak için böyle bir simülatörde eğitim alıyor. Bu simülatör daha önce ülkemizde üretilmiyordu. Bu Türkiye'de bir ilk. Simülatör, 2,5 yıllık bir çalışmanın sonucunda ortaya çıktı. Ar-Ge ve üretim sürecinde devletten KOSGEB desteği aldık." Ar-Ge ve imalat aşamasında Necmettin Erbakan Üniversitesi Mühendislik Bölümü ile KTO Karatay Üniversitesi Pilotaj Bölümü'ndeki akademik kadrolarla yoğun iş birliği yaparak projeyi tamamladık.

Formula 1 Araçlar İçin Başlamıştı, Uçakla Devam

Daha önce de Formula-1 yarış araç simülasyonları ürettiğimiz için bir altyapı ve birikime sahiptik. Böyle bir simülasyonu yapmak kendimize bir meydan okumaydı, böyle bir simülasyon için üst düzey standartlar gerektiriyordu. Ülke olarak daha önceleri milyon dolarlar ödeyerek bu simülasyonları dışardan ithal ediyorduk. Neden biz de yapamayalım diye böyle bir yola baş koyduk ve başladık. Üretimde işin en zor kısmı simülasyonun 5 ton yükü kaldırabilecek standartlardaki platformunu yapmaktır. Biz bunu yüzde 70'lik kısmı yerli olmak kaydıyla başarılı bir şekilde tamamladık.

"Pilot Adayı Uçuşta Olası Tüm Olumsuz Senaryoları Yaşayabiliyor"

Simülasyonu sipariş sonrası 12 ayda tamamlayıp teslim ediyoruz. Bu simülasyonda, gerçek bir Airbus A-320 uçağının bire bir boyutlarında kokpiti var. Altında da fiziksel hareketleri verebilen bir Stewart (robot) platformu var. Bu onu üst düzey bir simülasyon yapıyor. Kokpitin içindeki eğitmen hoca, uçağın istediği zaman motorunu bozabiliyor, kuş sürüşü gönderebiliyor, değişken hava şartlarını uygulayabiliyor. Pilot adayı uçuş anında yaşayabileceği olumsuz senaryoların hepsini içinde yaşayabiliyor. Yeni geliştirmemize rağmen simülasyon için yurt dışından 4 sipariş aldık. Bir sonraki hedefimiz ise milli savunma sanayisine üretim yapmak." Cihazın kokpitine oturarak simülasyonu



"Bu simülasyonda, gerçek bir Airbus A-320 uçağının bire bir boyutlarında kokpiti var."

kullanan pilot adayı KTO Karatay Üniversitesi Pilotaj Bölümü öğrencisi Mehmet Akif Güzel ise "Daha önce de bir simülasyon kullanmıştım ama bunun kadar gerçekçi değildi. Bu gerçek bir uçağı kullanıyormuş hissini veriyor. Sisteme girince türbülans olayları dahil piste hızlı teker koymanın bile bire bir aynı hissini yaşıyorsunuz." değerlendirmesinde bulundu.

KOSGEB ile 3 Başarılı Proje

KOSGEB'in 2 ayrı Ar-Ge, bir de Endüstriyel Uygulama Destek Programlarından faydalanan işletme, Ar-Ge desteği ile "Full Motion Mekanizma" ve "6 Özgürlük Dereceli Uçuş Simülasyonu" konulu projeleri, Endüstriyel Uygulama Desteği kapsamında da Ar-Ge'sini KOSGEB desteği ile tamamladığı "Full Motion Mekanizma" konulu projeyi başarı ile tamamladı.

